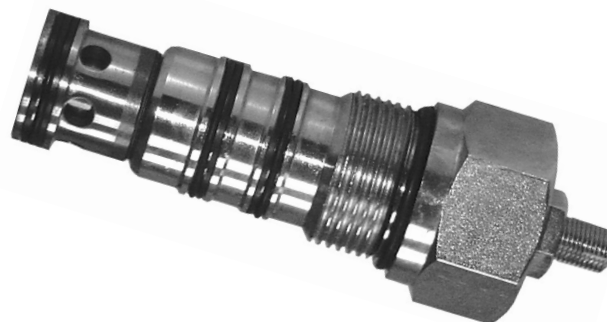
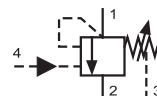


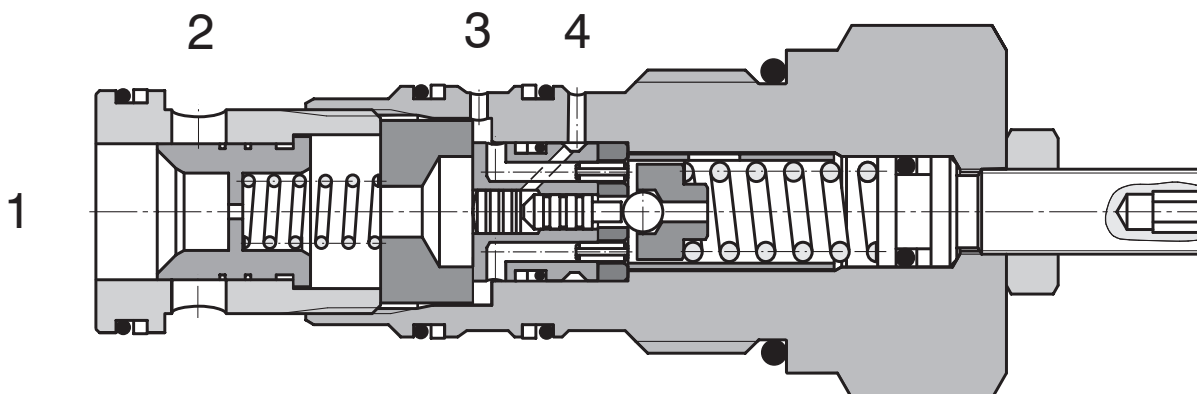
- Может быть использован как клапан зарядки аккумулятора
- Для разгрузки высокого расхода имеется насос низкого давления, подающий жидкость в бак.
- Может использоваться в качестве приоритетного контура для контура рулевого механизма и тормозного контура.
- Разгружает во вторичную систему



## Техническое описание

Давление на входе действует на внешнюю часть клапана, а давление в системе (выходной поток обратного клапана системы) действует на канал управления. Когда давление поднимается до уровня, установленного в клапане, открывается сливная секция и давление в системе действует на управляющий поршень, что удерживает клапан в открытом положении. Благодаря соотношению между диаметром управляющего поршня, диаметром седла клапана и управляющей секцией предохранительного клапана - клапан находится в поностью открытом положении до тех пор, пока давление в системе не упадет до примерно 85% от уровня давления разгрузки. Клапаны выпускаются в патронном исполнении для

установки в специальные линейные корпуса или в гидравлическую интегрированную схему по индивидуальному заказу. (Примечание: необходимо предусмотреть, чтобы обратный клапан системы и линия управления оповещали о давлении в системе). Клапаны в сборе могут поставляться укомплектованными в линейном корпусе для установки в гидросистему. В корпус клапанов входят обратный клапан и необходимое подсоединение управляющего канала клапана к системе.



## Код заказа

**SUD6A-V4/I**

Управляемый предохранительный  
клапан с разгрузкой

NBR

Без обозначения

Регулируемое давление

30 - 200 бар

**20**

150 - 350 бар

**35**

## Техническая информация

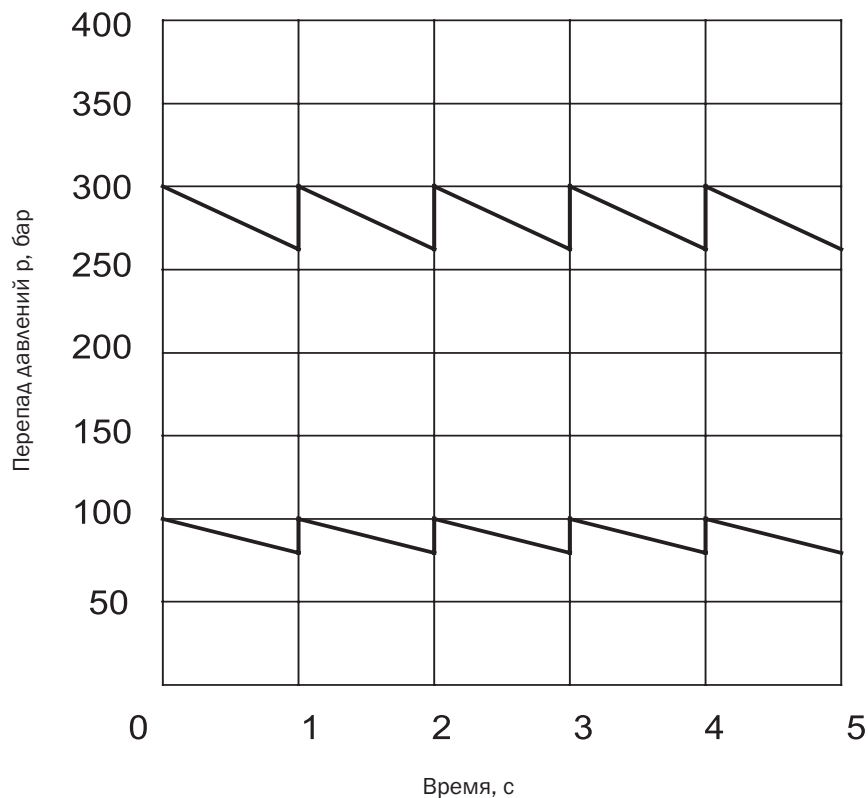
Цифры даны исходя из:  $t$  масла = 40 °C / вязкость = 40 мм<sup>2</sup>/с

Гнездо		1-5/16-12
Максимальный расход	л/мин	200
Максимальное давление	бар	350
Разность разгрузка/ перегрузка	%	10 - 15
Рабочая жидкость		Гидравлическое масло (HM, HV) согласно DIN 51254
Температурный интервал жидкости	°C	от -20 до +80
Температура окружающей среды	°C	от -20 до +80
Пределы вязкости	мм <sup>2</sup> /с	от 10 до 500
Класс чистоты рабочей жидкости		согласно ISO 4406 (1999), Класс 21/18/15
Вес	кг	0.74
Максимальный момент затяжки клапана в корпусе или блоке управления	Нм	100 <sup>+2</sup>
Монтажная позиция		по выбору

## Зависимость расхода от давления

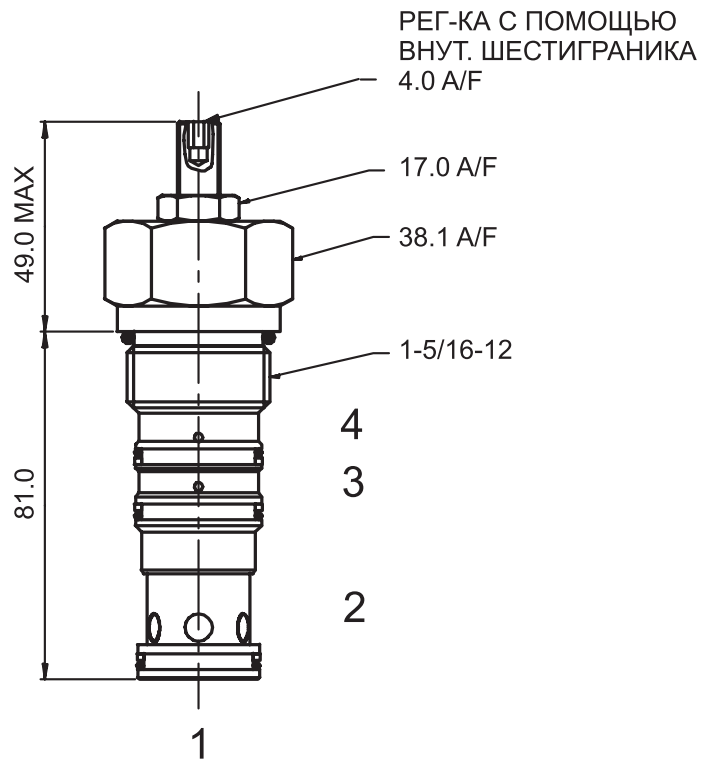
Замеряются при  $v = 35$  мм<sup>2</sup>/с и  $t = 40$  °C

Стандартное показатели клапана



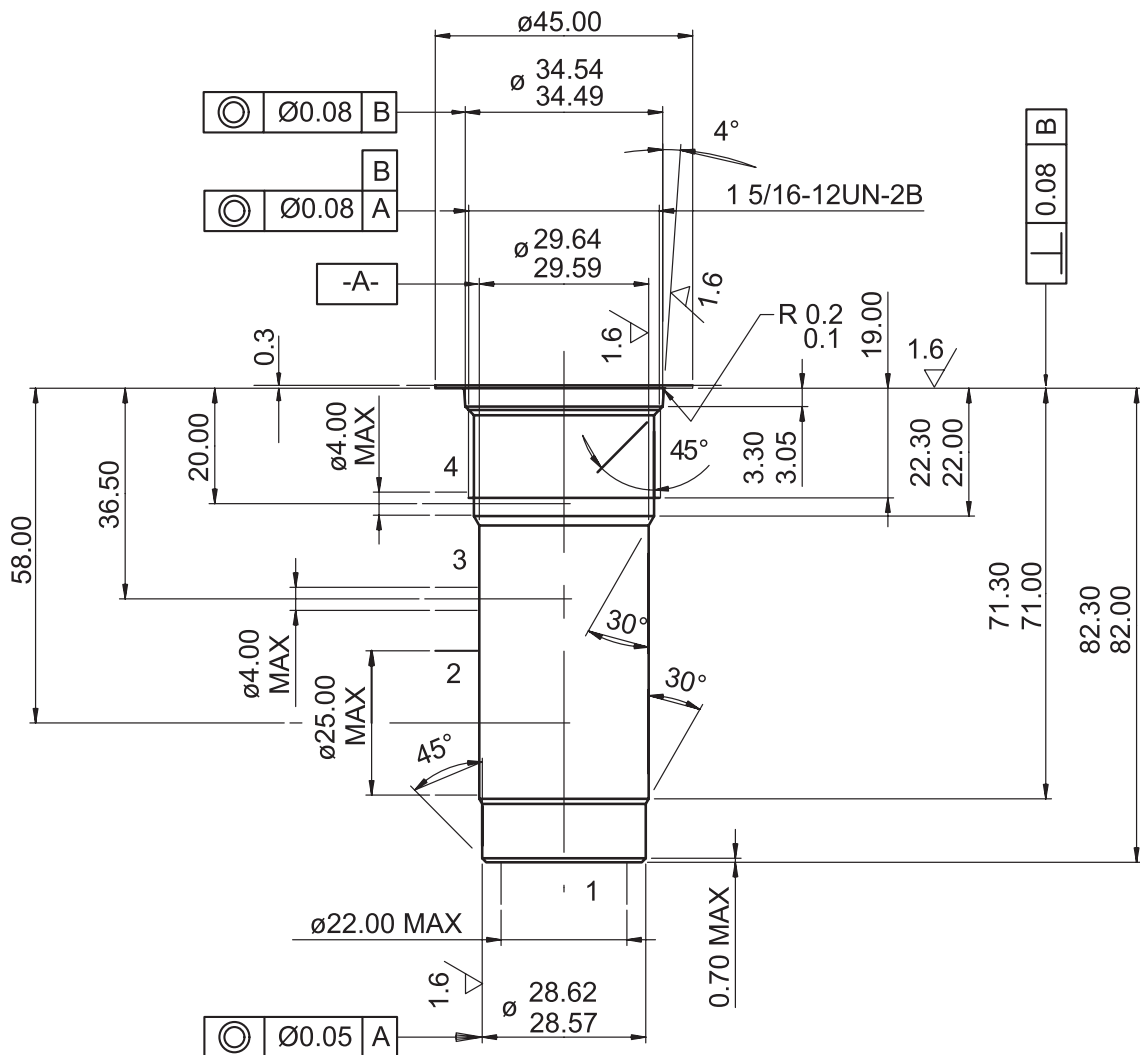
# Размеры

Размеры даны в миллиметрах



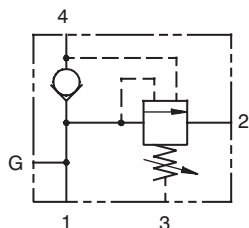
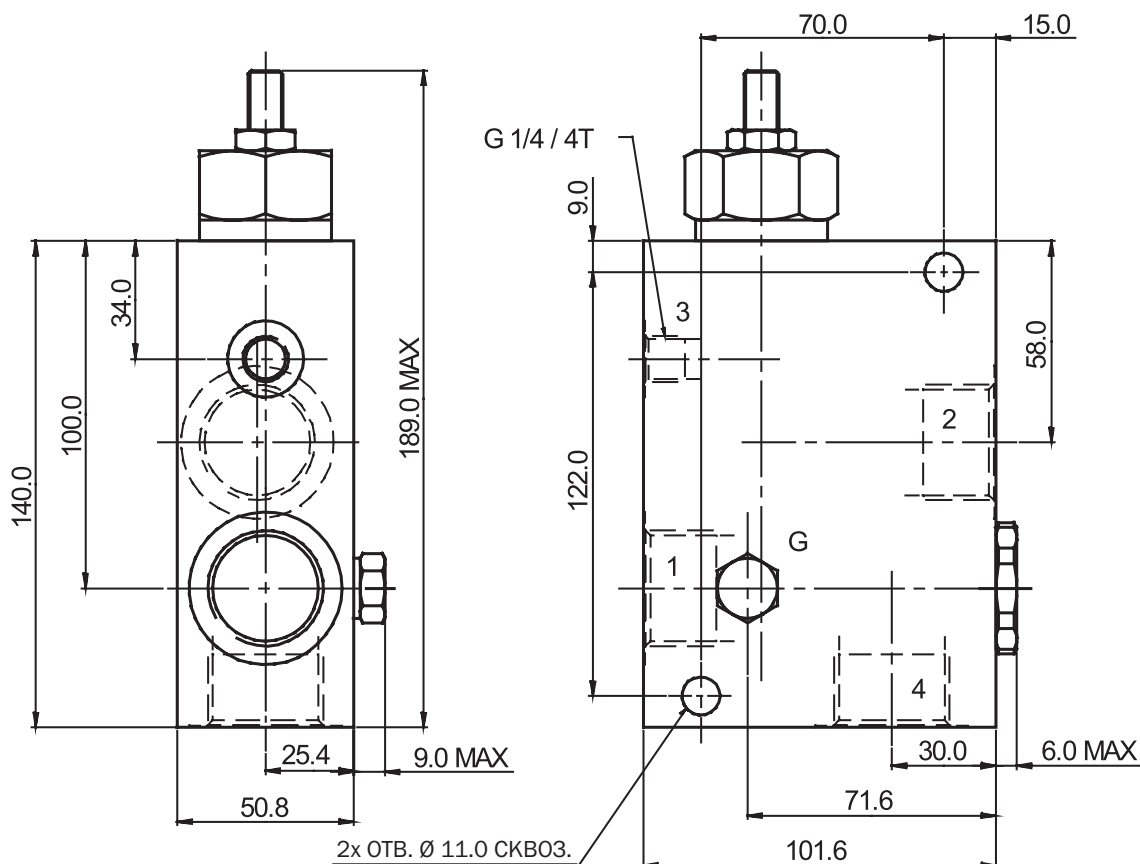
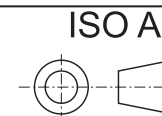
# Гнездо

Размеры даны в миллиметрах



# Корпус клапана

Размеры даны в миллиметрах



Корпус без клапана			
Материал	Каналы	Размер канала	Код
Алюминий	1, 2, 4	G1	SB-V4-0109AL
	3	G1/4	
	1, 2, 4	SAE 16, 1-5/16-12	SB-V4-0110AL
	3	SAE 6, 9/16-18	
Сталь	1, 2, 4	G1/2	SB-V4-0109ST
	3	G1/4	SB-V4-0110ST
	1, 2, 4	SAE 16, 1-5/16-12	
	3	SAE 6, 9/16-18	

Максимальное рабочее давление клапана в алюминиевом корпусе - 210 бар.

## Запасные части

Комплект уплотнений - по запросу потребителя.

## Внимание!

- Упаковочная пленка подлежит вторичной переработке.
- Техническое описание изделий носит исключительно информационный характер и ни в коем случае не должно рассматриваться как окончательная информация о параметрах продукции, возлагающая юридические обязательства на производителя.

ARGO-HYTOS a. s. CZ - 543 15 Vrchlabn  
 Tel.: +420-499-403111, Fax: +420-499-403421  
 E-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
 www.argo-hytos.com